

УДК 356.354:35.081.7
ББК 68.5+67.409.022

ШТРАФНЫЕ ЧАСТИ РККА. ПРАВОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И КАДРЫ

Д. П. Потапов

Горно-Алтайский государственный университет (Горно-Алтайск, Россия)

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-1139-8416>

Статья посвящена некоторым вопросам правового положения и обеспечения кадрами штрафных частей Красной армии в годы Великой Отечественной войны, их составу и боевому использованию.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, штрафные роты и батальоны, постоянный и переменный состав штрафных частей, правовой статус штрафных рот и батальонов

PENAL UNITS OF THE RED ARMY. LEGAL STATUS AND PERSONNEL

D. P. Potapov

Gorno-Altai State University (Gorno-Altai, Russia)

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-1139-8416>

The article is devoted to some issues of the legal status and staffing of penal units of the Red Army during the Great Patriotic War, their composition and combat use.

Keywords: The Great Patriotic War, penal companies and battalions, permanent and variable composition of penal units, legal status of penal companies and battalions

Doi: [https://doi.org/10.14258/ralj\(2025\)2.4](https://doi.org/10.14258/ralj(2025)2.4)

Штрафные части Рабоче-крестьянской Красной армии становятся печально знамениты, особенно во время различных катаклизмов, происходящих с нашим государством. Они выступают жупелом истории Великой Отечественной войны, неким символом садистского, необузданного зверства государства к своему народу. Однако документы свидетельствуют об ином.

Штрафные подразделения в РККА появились лишь летом 1942 г. в соответствии с приказом № 227 [1] и существовали с конца июля 1942 по май 1945 г. [2]. Поэтому все рассказы о штрафниках в 1941 г. лишь домыслы и незнание материала. Особенно это касается заключенных ГУЛАГа. Но осужденные зачастую сами выступали в качестве добровольцев и вступали в обычные части Действующей армии. Так, в автобиографичном произведении Демина «Блатной» один из персонажей утверждает, что лагерники служили в армии К. К. Рокоссовского [3, с. 6]. Но Константин Константинович в своей жизни командовал лишь 16-й армией с августа 1941 по март 1942 г., т. е. до формирования штрафных частей в РККА. И еще, этот персонаж представлен в романе как закончивший войну офицером. Кроме того, отмечается, что в случае, когда штрафные части были сформированы, если в отношении осужденного принималось судом решение об условном либо условно-досрочном освобождении, то он направлялся на общих основаниях как мобилизованный в обычные части РККА.

Кстати, определяя возможность формирования штрафных частей, Верховное командование, столкнувшись с катастрофической обстановкой на юге СССР в результате проведения Вермахтом операции «Блау» и зачастую захватом крупнейших городов наскоком, по воспоминаниям, в город Воронеж немецкие танки въехали, когда по его улицам ходили трамваи, в приказе № 227 ссылалось именно на опыт вражеской армии. В приказе говорилось:

«После своего зимнего отступления под напором Красной Армии, когда в немецких войсках расшаталась дисциплина, немцы для восстановления дисциплины приняли некоторые суровые меры, приведшие к неплохим результатам. Они сформировали более 100 штрафных рот из бойцов, провинившихся в нарушении дисциплины по трусости или неустойчивости, поставили их на опасные участки фронта и приказали им искупить кровью свои грехи. Они сформировали, далее, около десятка штрафных батальонов из командиров, провинившихся в нарушении дисциплины по трусости или неустойчивости, лишили их орденов, поставили их на еще более опасные участки фронта и приказали им искупить свои грехи. ... Не следует ли нам поучиться в этом деле у наших врагов, как учились в прошлом наши предки у врагов и одерживали потом над ними победу?» [1]

Именно в данном приказе были указаны правовые основы штрафных частей в Красной армии:

П. 1в) сформировать в пределах фронта от одного до трех (смотря по обстановке) штрафных батальонов (по 800 человек), куда направлять средних и старших командиров и соответствующих политработников всех родов войск, провинившихся в нарушении дисциплины по трусости или неустойчивости, и поставить их на более трудные участки фронта, чтобы дать им возможность искупить свои преступления против Родины...

П. 2в) сформировать в пределах армии от пяти до десяти (смотря по обстановке) штрафных рот (от 150 до 200 человек в каждой), куда направлять рядовых бойцов и младших командиров, провинившихся в нарушении дисциплины по трусости или неустойчивости, и поставить их на трудные участки армии, чтобы дать им возможность искупить кровью свои преступления перед Родиной [1].

На основе данного приказа Верховного Главнокомандующего его первый заместитель Г.К. Жуков утвердил Положение¹ о штрафных батальонах и ротах, а соответствующий приказ № 298 от 28.09.1942 г., объявлявший «Положение» о штрафных батальонах и ротах, а также их штаты, подписал Е.А. Щаденко, замнаркома по формированиям. [4]

В соответствии с данными положениями определялись подчиненность, штатный личный состав, их правовой статус, порядок формирования и вооружение данных частей.

О личном составе будет сказано далее, а здесь можно отметить, что никаких особых требований к поведению, отличающему бойцов этих подразделений от общих требований Строевого и Дисциплинарного уставов РККА, в данном документе не указано. Следовательно, идя в атаку, они могли кричать «ура!». Вместе с тем некоторые ветераны отмечают, что достаточно часто штрафники шли в атаку молча, либо звучал отборный русский мат над рядами атакующих [5].

Довольствие они получали по существующим в армии нормам, вооружение также соответствовало вооружению аналогичных подразделений Действующей армии на уровне роты, присутствовали и пистолеты-пулеметы, и пулеметы ручные и станковые, а также минометы как ротные (50-мм, до снятия их с вооружения), так и батальонные (82-мм). Кроме того, так как они использовались, хотя и на наиболее опасных направлениях, но придавались обычным соединениям Красной армии и штрафным частям, от этих соединений присутствовали части усиления и поддержки.

Вместе с тем предусматривались красноармейские книжки специального образца, также особая форма обращения к командирам, не «товарищ», а «гражданин», и право со стороны командного состава, установленное п. 13 «Положения», «За неисполнение приказа, членовредительство, побег с поля боя или попытку перехода к врагу командный и политический состав штрафной роты обязан применить все меры воздействия вплоть до расстрела на месте» [4].

Личный состав штрафных частей делился на две группы. К первой относился так называемый постоянный состав. К ним относилось командование (командиры роты, батальона, взводов, фельдшер, повар, замкомандиры взводов и т.п.). Всего в роте 21 человек постоянного состава, в батальоне — 90 человек. К постоянному составу предъявлялись особые требования, так как он формировался из «числа волевых и наиболее отличившихся в боях командиров и политработников» [4]. В связи с чем среди этих лиц не было выпускников военных училищ, не побывавших в боях. Учитывая особые условия службы, они обладали рядом привилегий. Так, срок пребывания в воинском звании у них сокращался в половину от установленного для фронтовиков и для лейтенантов Действующей армии

¹ Далее по тексту «Положение», если не оговорено иное.

исчислялся месяцами, соответственно 2–3 месяца [6]. Но не надо забывать, что для воинских званий имеется ограничение в виде максимального звания по занимаемой должности. Кроме того, срок службы, учитываемый для выслуги лет, у них увеличивался в два раза: если для военнослужащих во время войны засчитывается один месяц за три, то для офицеров штрафных частей он составлял один месяц за полгода, они получали повышенное денежное содержание. Так, командир штрафной роты имел довольствие в размере 1100 рублей, в обычной же стрелковой роте оклад составлял 750 рублей [7]. Примерно в такой же пропорции изменялись оклады и других начальствующих лиц данных подразделений. И еще один момент, важный для армии: командный состав штрафных частей в дисциплинарном отношении обладал повышенной властью, так, командир батальона обладал правами командира дивизии, а командир роты — командира полка.

Второй группой подразделений являлся так называемый переменный состав, т. е. те самые штрафники. Переменный состав составлял в роте 214 человек, а в батальоне 769 человек. Однако можно отметить, что полный штатный состав встречался достаточно редко. В этой связи заместитель наркома обороны Маршал Советского Союза Г. К. Жуков 24 марта 1943 г. направил командующим фронтами директиву № ГУФ/1902, которая требовала: «1. Сократить число штрафных рот в армиях. Собрать штрафников в сводные роты и, таким образом, содержать их в комплекте, не допуская бесцельного нахождения в тылу и используя их на наиболее трудных участках боевых действий.

2. В случае значительного некомплекта в штрафных батальонах вводить их в бой поротно, не ожидая прибытия новых штрафников из лиц начсостава с целью прикрытия некомплекта всего батальона» [5].

Весь переменный состав относился к рядовым, однако военнослужащие-штрафники могли быть назначены на должности младших командиров, т. е. командира отделения, миномета и т. п. В этом случае их денежное довольствие с минимальных 8 руб. 50 коп. повышалось до установленного для данных должностей.

Переменный состав штрафных рот не только подчинялся командованию конкретной армии в составе фронта, но и формировался из личного состава этой армии. В штрафные роты направлялся рядовой, сержантский и старшинский состав, как позволяет сделать анализ документов, независимо от фактически занимаемой должности. Если сержант либо старшина занимали офицерскую должность, например, командира взвода либо роты, то в случае совершения ими негативного деяния, направлялись в штрафную роту. В данное подразделение попадали и лица, приравненные к рядовым, т. е. направляющиеся с гражданки, ранее в армии не служившие, когда стал возможен подобный способ формирования подобных подразделений. Штрафной батальон подчинялся непосредственно командованию фронта и формировался из личного состава этого фронта, но формировался он из офицеров данного фронтового объединения либо также мог быть направлен офицерский состав из тылов частей. Так, 4 декабря 1942 г. заместитель наркома обороны А. С. Щербаков подписывает приказ № 0931, в соответствии с которым за бездушно бюрократическое отношение к материально-бытовым нуждам политработников, находящихся в резерве ГлавПУ РККА при Военно-политическом училище им. М. В. Фрунзе от должностей были отстранены и направлены в Действующую армию в штрафной батальон помощник начальника училища по материально-техническому обеспечению майор Коптиенко и начальник обозно-вещевого снабжения училища старший лейтенант интендантской службы Говтвяниц [8].

Переменный состав штрафных рот и батальонов, исходя из мест прибытия, можно условно разделить на три группы.

К первой относятся военнослужащие, поступившие в данные подразделения в силу совершения общественно опасных либо преступных деяний на поле боя, во время ведения боевых действий. К ним можно отнести паникеров, трусов (испугавшихся), членовредителей, симулянтов и совершивших иные действия, негативно отразившиеся на выполнении непосредственной боевой задачи конкретного подразделения. Этих лиц могли направлять в штрафные подразделения не только по приговору трибунала, но и по приказу командира части (полка), бригады и т. д.

Ко второй группе можно отнести военнослужащих, совершивших преступления либо антиобщественные поступки в тылу, вне поля боя или функциональные обязанности которых не предусма-

тривали нахождения в боевых порядках, кладовщики, снабженцы и т. п., а также военнослужащие частей, находившиеся на отдыхе либо переформировании. В подобных случаях процедура направления в штрафные подразделения несколько усложнялась, основным было решение военных трибуналов.

Однако приказом № 413 наркома обороны И. В. Сталина от 21 августа 1943 г. командному составу военных округов и недействующих фронтов было предоставлено право направлять военнослужащих в штрафные формирования без суда «за самовольную отлучку, дезертирство, неисполнение приказа, разбазаривание и кражу военного имущества, нарушение уставных правил караульной службы и иные воинские преступления в случаях, когда обычные меры дисциплинарного воздействия за эти проступки являются недостаточными, а также всех задержанных дезертиров сержантского и рядового состава, бежавших из частей Действующей армии и из других гарнизонов [8]. Иными словами, также присутствовал и внесудебный порядок направления в штрафные части

Я. Н. Ермолович отмечает, что в соответствии с «Положением» «командиры и комиссары батальонов и полков направлялись в штрафные батальоны только по приговору военного трибунала» [9].

Все военнослужащие в штрафные части направлялись рядовыми. Документы и награды оставались соответственно в кадрах армии (для штрафной роты) либо фронта (для штрафного батальона).

И к третьей группе можно отнести гражданских лиц, совершивших преступления и направляющихся в штрафные роты (у них не было до этого воинских званий). Они направлялись по решению судов, зачастую с отсрочкой исполнения приговора в соответствии с п. 2 примечания к ст. 28 УК РСФСР (1926 г.) [10]. Отсрочка предполагалась до окончания боевых действий, другими словами, до завершения войны.

В эту категорию также могли попасть лица с освобожденных оккупированных территорий, в частности, служившие у оккупантов, но не совершившие преступления (не входили в полицию, зондеркоманды и т. д.).

В основном направлялись лица, совершившие преступления небольшой и средней тяжести. Не рекомендовалось направлять в Вооруженные силы и в штрафные в том числе «воров в законе», т. е. закоренелых преступников, лиц, в отношении которых были предположения о возможном переходе на сторону врага, не могли быть, таким образом, освобождены «политические» (печально знаменитые ст. 57 УК РСФСР 1926 г.). Но практически все исследователи приводят пример В. В. Карпова, Героя Советского Союза, полковника, сотрудника ГРУ ГШ ВС СССР (во время войны дослужился до капитана, зам. командира полка по разведке), попавшего на фронт через штрафную роту, прибыв из ИТЛ. Но В. В. Карпов получил минимальный срок, его вину суд не посчитал значительной, а кроме того, он был арестован за несколько дней до выпуска из военного училища, прошел обучение по полной довоенной программе. Для подобных лиц существовала возможность индивидуального освобождения по личному распоряжению А. П. Берии.

Приказы Верховного командования предписывали использовать штрафные подразделения на наиболее опасных и важных направлениях, поэтому потери в этих частях были значительно выше, чем в среднем по войскам. Некоторые авторы называют цифры в 6 раз выше [5].

Объяснить высокий уровень потерь в данных частях, помимо использования их на наиболее опасных и важных направлениях, можно, на наш взгляд, еще несколькими факторами. Среди них: 1. Отсутствие надлежащего уровня необходимой общевойсковой подготовки, что в первую очередь касается лиц, прибывших с «гражданки». 2. Зачастую отсутствие необходимого уровня овладения конкретной воинской специальностью, например, пулеметчика, минометчика, что требует соответствующего обучения. 3. Использование данных подразделений в качестве штурмовых, что само по себе является особым и сложнейшим видом боя. Штурмовые подразделения — это элитные, специально в течение длительного времени подготовленные части. 4. Отсутствие одного из важнейших элементов боевой готовности, так называемого «сколачивания» подразделения либо части.

Всего этого не было, максимальное пребывание в штрафной части 3 месяца. Командование стремилось использовать их как можно быстрее, о чем мы уже указывали ранее, кроме того, необходимо учитывать и психологический момент: для командования соединения, где использовались штрафные части, были «чужие» и преступники. Поэтому дополнительная подготовка если и производи-

лась, то лишь при наличии соответствующих возможностей, которых было немного. И эти обстоятельства в том числе способствовали более высокому уровню потерь, чем в обычных строевых частях.

Штрафные части предусматривались и обычно формировались как стрелковые (пехотные), хотя и отмечается существование штрафных частей танковых и даже авиационных [11]. Подобное положение можно объяснить длительной подготовкой авиационных и танковых специалистов, зачастую равному по времени подготовке пехотного офицера.

Пребывание в штрафной части не было бесконечным. Можно указать несколько оснований прекращения пребывания бойца в составе роты либо батальона.

К сожалению, с учетом сказанного выше наиболее частым основанием была гибель в бою. В этом случае семье погибшего назначалась пенсия, для военнослужащих штрафных батальонов (офицеры) пенсии назначались, исходя из звания и должностного оклада по последнему месту службы, т. е. семье не сообщалось, что он погиб в составе штрафного батальона, для них он так и оставался героем. Человек искупил свою вину кровью.

К подобному же варианту, «искупил кровью», относится получение ранения. В этом случае лицо освобождалось досрочно и восстанавливалось в звании и должности, если же в результате ранения наступала инвалидность, пенсия устанавливалась, исходя из звания и должности до направления в штрафную часть.

Так как направление в штрафные подразделения осуществлялось на срок от одного до трех месяцев в зависимости от тяжести проступка или преступления, то можно указать следующие основания освобождения из штрафных частей:

- Отбытие срока наказания (не более трех месяцев). Для военнослужащих, направленных в соответствии с приказами командования (внесудебный порядок), в них указывались сроки пребывания в штрафных частях в зависимости от проступка. Если же лицо направлялось по решению суда, срок наказания интерпретировался следующим образом: осужденные на 10 лет — 3 месяца, от 5 до 8 лет — 2 месяца, до 5 лет — 1 месяц.
- Для штрафных эскадрилий — для досрочного освобождения учитывались число и итоги боевых вылетов.
- Основанием досрочного освобождения выступало получение военнослужащим, отбывающим наказание, средней тяжести или тяжелого ранения, требовавшего госпитализации.
- Досрочно также мог быть освобожден военнослужащий специальным решением военного совета армии (фронта) по ходатайству командира штрафного войскового подразделения в виде поощрения, если он проявил исключительное мужество и храбрость.

Награждение в штрафных частях также было возможным за проявленную отвагу, мужество и героизм в боях, в том числе и переменного состава (военнослужащие, отбывающие наказание), по усмотрению командира роты (батальона) [5].

В завершение можно сказать, что штрафники не выиграли войну. Так, по данным Г. Ф. Кривошеева [2] со ссылкой на архив МО [12], через штрафные части за все время их существования было направлено 427 910 человек из численности ВС СССР за это же время 34 476,7 тысячи человек, что составляет 1,24% [13, с. 468].

Однако, несмотря на все рассуждения сегодняшнего дня, когда мы находимся в состоянии мирного времени и кажемся себе умнее наших предков. С учетом того, что, конечно, есть претензии к тому, как государство относилось к своим гражданам в военной форме во время войны, например, достаточно широкое применение внесудебного направления в штрафные части, фактическое отсутствие необходимого уровня подготовки и обеспечения. Необходимо, как нам представляется объективно, желательно без эмоций, ответить на два вопроса: 1) была ли необходимость существования подобных подразделений в воюющей армии, и 2) было ли государство безжалостным по отношению к людям, в них попавшим. И если по первому вопросу можно спорить и приводить различные доводы «за» и «против» — хотя мы склоняемся в пользу того, что «за», даже без учета военной необходимости. Так, подготовленные бойцы не уходили с фронта, даже отступившись, человек имел возможность не получать «пятно» на всю жизнь. А по поводу второго вопроса — даже поверхностный анализ до-

кументов позволяет сделать вывод, что советское государство не было в той мере «людоедским», каким его хотят представить некоторые нынешние его ненавистники.

Штрафники выполнили свой долг перед Родиной до конца и всеми возможными для них способами, поэтому заслуженно могут занимать свое место в ряду ветеранов той Великой войны, тем более что их осталось немного.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. О мерах по укреплению дисциплины и порядка в Красной Армии и запрещении самовольного отхода с боевых позиций : Приказ Народного комиссара обороны СССР (Дата создания: 28 июля 1942 г.). Оп. 12. Д. 105. Л. 122–128. URL: https://ru.wikisource.org/wiki/Приказ_НКО_СССР_от_28.07.1942_№_227
2. Россия и СССР в войнах XX века. Потери Вооруженных сил. Статистическое исследование / Под общей редакцией Г. Ф. Кривошеева. М. : «ОЛМА-ПРЕСС». 2001. URL: <https://lib.ru/MEMUARY/1939-1945/KRIWOSHEEW/poteri.txt#w05.htm-Toc536603356>
3. Демин М. Блатной (Автобиографический роман). URL: <https://libking.ru/books/nonf-/nonf-biography/135085-mihail-demin-blatnoy-avtobiograficheskiy-roman.html>
4. Объявление Положений о штрафных батальонах и ротах и штатов штрафного батальона, роты и заградительного отряда действующей армии : Приказ заместителя Народного комиссара обороны СССР (Дата создания: 28 сентября 1942 г.). Оп. 12. Д. 105. Л. 689–696. URL: https://ru.wikisource.org/wiki/Приказ_заместителя_НКО_СССР_от_28.09.1942_№_298
5. Щербakov А. О штрафных батальонах и ротах. URL: <https://proza.ru/2017/09/28/588>
6. Постановление Комитета обороны № 90 от 20.11.1941 г. URL: <https://sibvo1941-1945.ru/srokvyslugi-oficerov-v-velikuyu-oteche/>
7. Какие льготы полагались штрафникам в РККА. URL: <https://dzen.ru/a/XouGrOSrcCeJrnpG>
8. Дайнес В. О. Штрафбаты и заградотряды Красной Армии в годы Великой Отечественной. URL: <https://encyclopedia.mil.ru/encyclopedia/history/more.htm?id=11205690%40cmsArticle>
9. Развитие военно-уголовного законодательства в период Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.). URL: <https://history.ric.mil.ru/Stati/item/286862/>
10. Уголовный кодекс РСФСР: С изменениями на 1 августа 1941 г.: Офиц. текст с прил. постановлений-систематизированных материалов. URL: https://viewer.rusneb.ru/ru/000199_000009_005249064?page=21&rotate=0&theme=white
11. Дайнес В. О. Штрафбаты выиграли войну? [Мифы и правда о штрафниках Красной Армии]. URL: <https://military.wikireading.ru/6398>
12. ЦАМО. Ф. 13. Оп. 3029. Д. 269.
13. Пыхалов И. Великая оболганная война; 2-е изд., испр. и доп. М. : Яуза, Эксмо, 2006. 512 с.

REFERENCES

1. On measures to strengthen discipline and order in the Red Army and the prohibition of unauthorised withdrawal from combat positions. Order of the People's Commissar of Defence of the USSR. Date of creation: 28 July 1942. op. 12, d. 105, l. 122–128. URL: https://ru.wikisource.org/wiki/Приказ_НКО_СССР_от_28.07.1942_№_227
2. Russia and the USSR in the wars of the XX century. Losses of the armed forces. Statistical study / Under the general editorship of G. F. Krivosheev. M.: "OLMA-PRESS". 2001. URL: <https://lib.ru/MEMUARY/1939-1945/KRIWOSHEEW/poteri.txt#w05.htm-Toc536603356>
3. Demin M. Blatnoy (Autobiographical novel). URL: <https://libking.ru/books/nonf-/nonf-biography/135085-mihail-demin-blatnoy-avtobiograficheskiy-roman.html>
4. Announcement of the Regulations on Penalty Battalions and Companies and the Staffs of the Penalty Battalion, Company and Barrier Detachment of the Active Army. Order of the Deputy People's Commissar of Defence of the USSR Date of creation: 28 September 1942. Op. 12. Д. 105. Л. 689–696. URL: https://ru.wikisource.org/wiki/Приказ_заместителя_НКО_СССР_от_28.09.1942_№_298
5. Shcherbakov A. About penalty battalions and companies. URL: <https://proza.ru/2017/09/28/588>.

6. Resolution of the Defence Committee № 90 of 20.11.1941. URL: <https://sibvo1941-1945.ru/srok-vyslugi-oficerov-v-velikuyu-oteche/>
7. What benefits were entitled to punitive officers in the Red Army. URL: <https://dzen.ru/a/XouGrOSrcCeJrnpG>
8. Daines, V. O. Penalty Battalions and Obstruction Troops of the Red Army during the Great Patriotic War. URL: <https://encyclopedia.mil.ru/encyclopedia/history/more.htm?id=11205690%40cmsArticle>
9. Development of military-criminal legislation during the Great Patriotic War (1941-1945 gg.). URL: <https://history.ric.mil.ru/Stati/item/286862/>
10. Criminal Code of the RSFSR: With amendments as of 1 August 1941. Official text with an appendix of article-by-article systematised materials. URL: https://viewer.rusneb.ru/ru/000199_000009_005249064?page=21&rotate=0&theme=white
11. Daines V.O. Shtrabaty won the war? [Myths and truths about the Red Army's fine soldiers]. URL: <https://military.wikireading.ru/6398>
12. TSAMO. F. 13. Op. 3029. D. 269.
13. Pykhalov I. The Great Denigrated War; 2nd edition, revised and supplemented. M.: Yauza, Eksmo, 2006. 512 p.