

УДК 339.543 (476)
ББК 67.401.143.1

ИСТОРИКО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

О. А. Блинова

Алтайский государственный университет (Барнаул, Россия)

Современное развитие таможенных органов любого государства невозможно без исследования исторических и правовых основ их становления. Возникновение таможенной деятельности, как правило, всегда связано с развитием конкретного государства. Становление таможенных органов Республики Беларусь имеет богатейшую историю, оказывающую существенное влияние на функционирование таможенных органов республики в реализации приоритетных задач по обеспечению экономической безопасности и международному сотрудничеству в рамках Евразийского экономического союза.

Ключевые слова: таможенные органы, таможенная политика, таможенное дело, основные этапы, стратегия развития. Евразийский экономический союз

HISTORICAL AND LEGAL FOUNDATIONS OF THE FORMATION AND DEVELOPMENT OF CUSTOMS AUTHORITIES OF THE REPUBLIC OF BELARUS

O. A. Blinova

Altai State University (Barnaul, Russia)

Modern development of customs authorities of any state is impossible without studying the historical and legal foundations of their formation. The emergence of customs activity, as a rule, is always associated with the development of a particular state. The formation of customs authorities of the Republic of Belarus has a rich history, which has a significant impact on the functioning of customs authorities of the Republic in the implementation of priority tasks to ensure economic security and international cooperation within the Eurasian Economic Union.

Keywords: customs authorities, customs policy, customs affairs, main stages, development strategy. Eurasian Economic Union

Doi: [https://doi.org/10.14258/ralj\(2025\)2.2](https://doi.org/10.14258/ralj(2025)2.2)

В современный период многие государства уделяют большое внимание внешнеэкономической политике, которая является важнейшим направлением их развития. Особо следует отметить интенсивное развитие внешнеэкономических связей между государствами — участниками Евразийского экономического союза (далее — ЕАЭС). Страны — участницы данного союза предпринимают значительные усилия для поддержания национальной экономики и взаимовыгодного сотрудничества. Подобная политика проводится на фоне беспрецедентного санкционного давления со стороны ряда зарубежных государств. Государства — члены ЕАЭС, развивая интеграционные связи между собой, параллельно проводят мероприятия по полноправному участию в глобальных международных экономических отношениях, осваивая новые формы сотрудничества.

Специфика внешнеэкономической политики состоит в том, что она тесно связана с таможенной политикой государства и основана на применении не только международных правил и практики ме-

ждународной торговли, но и таможенного законодательства этих государств. Весь механизм внешней торговли реализуется через таможенное регулирование посредством применения тарифных и нетарифных методов, обеспечивающих перемещение товаров через таможенные границы. Это является действенным и эффективным инструментом устойчивого расширения внешнеэкономических связей данных государств. В связи с этим на таможенные органы возлагаются определенные задачи по содействию этому развитию. Совершенствование отношений между странами — участниками ЕАЭС в таможенной сфере четко сформулировано в Стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 г., утвержденных решением Высшего Евразийского экономического совета от 11.12.2020 № 12 (далее — Стратегические направления) [1].

Республика Беларусь является надежным партнером в развитии внешнеэкономических связей между членами ЕАЭС и преодолении проблем, возникающих в процессе сотрудничества в этой области. Таможенные органы играют ключевую роль в экономике Беларуси, обеспечивая эффективное регулирование внешнеэкономической деятельности и контроль за перемещением товаров через границу. Они выполняют ряд важных функций, способствующих экономическому развитию страны. Поэтому развитию и деятельности таможенных органов Беларуси уделяется значительное внимание не только со стороны государства, но и стран — участниц Евразийского союза. Кроме того, знание истории становления и развития таможенных органов Республики Беларусь позволяет рассмотреть основные направления развития внешнеэкономической политики по отношению к соседям и партнерам, занимающимся внешнеэкономической деятельностью.

По мнению многих авторов, точных сведений о времени возникновения таможенного дела на территории Беларуси нет, но история его развития насчитывает более чем 1000-летний период. Считается, что первый период его развития берет свое начало от зарождения товарного хозяйства и торгового обмена, а также простейших форм налогообложения. Торговые отношения того периода связывают со знаменитым Янтарным путем, который пролегал через реки Висла и Западный Буг. Исторические данные свидетельствуют, что само понятие и зарождение системы взимания первых таможенных пошлин (мыто) были введены восточными купцами благодаря торговым связям с Византией. Понятие «мыто» — это своеобразный сбор за право торговли, главная цель которого состояла в пополнении казны. Сборщика мыта называли «мытник» или «мытчик», а место взимания мыта — «мытницей» (в Болгарии до сих пор существует данное понятие), что соответствует современному определению таможни [2].

Зачастую мытницами заведовало духовенство, а сами они находились либо при монастырях, либо в непосредственной близости от них. Духовенство распоряжалось мерами и весами и взимало пошлины с различных товаров. Существует мнение, что самая первая таможня на белорусских землях появилась, скорее всего, во второй половине IX в., во время образования первого княжества на белорусских землях — Полоцкого. Последующее развитие торговли способствовало процветанию экономики и появлению новых городов, в связи с чем стали возникать и новые таможни, которые тогда назывались «коморы мытные» [3].

Считается, что существенное влияние на развитие таможенного дела и появление понятий «таможня» и «таможенник» оказало монголо-татарское нашествие, в результате чего на белорусских территориях появилось множество тюркских наречий. Так, от тюркского слова «тамга» произошел глагол «тамжить», т.е. взыскивать пошлину — «тамгу». Место на рынке или ярмарке, где тамжили товар, стало называться таможей. Долгое время пошлины не имели пограничного характера, но постепенно стала выделяться группа пошлин, взимаемых за право въезда на определенную территорию, что приближало их к современным таможенным пошлинам. Так, в Статуте 1588 г. специально оговаривался порядок взимания пошлин с торговых людей. На тех же принципах строилась работа таможни и во времена Речи Посполитой. Таким образом, можно сказать, что таможенные органы того периода выполняли исключительно фискальную функцию, так как правоохранительная направленность в их деятельности отсутствовала.

В XII в. на территории современной Республики Беларусь существовали удельные княжества: Полоцкое, Турово-Пинское, Минское, Витебское, Гродненское и другие. На границах княжеств при въезде-выезде, в важнейших местах торговых путей, возле мостов, речных переправ, на волоках (местах

слияния двух рек, соединявших торговые пути), в городах и иных поселениях возникали многочисленные заставы — мытницы, осуществляющие сбор мыта в казну местного князя. В тот период, практически до XV в., на территории Беларуси основными торговыми путями были реки. Постепенно в белорусских княжествах формируются постоянные учреждения по сбору мыта, появляются специальные управляющие — тиуны, назначаемые князьями по согласованию с их окружением (Радой и мытницами), руководящие сбором мыта от их имени. Одной из особенностей системы организации сбора мыта (определение его размера, сроков и мест взимания, заключение международных договоров и т. п.) в Полоцком, Друцком, Минском, Витебском и некоторых других княжествах было активное участие собрания свободных мужчин — вече.

Необходимо заметить, что уже в тот период среди мытников существовала определенная иерархия и специализация. Подтверждением этому служит Смоленская грамота 1229 г., в которой упоминаются такие служащие, как особые бирчие — сборщики налогов. Большинство историков придерживаются мнения, что в те времена на территории современной Беларуси существовали две основные группы мыта — водяное (пошлина с лодок, за провоз товара по воде) и сухое (пошлина с возов, за провоз товара по суше). Также следует заметить, что одновременно с развитием таможенных сборов стали появляться и первые таможенные льготы. Например, удельные княжества с центрами в Полоцке и Витебске боролись между собой за торговые пути на реке Западная Двина и защищали свои купеческие права, а в Полоцке право на торговлю для купцов из русских княжеств не облагалось мытом [4]. Одновременно в этот период идет процесс формирования законодательной базы для развития торговли и соответственно таможенного дела. Основу законодательства составляли «Русская правда» и различные договоры между княжествами.

К XIII в. торговля на древнебелорусских землях была достаточно хорошо организована, что сказалось на развитии внутренних и внешних торгово-хозяйственных связей и повлияло на преодоление феодальной раздробленности, а также способствовало объединению земель в единое белорусско-литовское государство, и уже со второй половины XIII в. торговля велась от имени Великого княжества Литовского. В этот период изменился порядок взимания мыта, отдельные удельные князья уже не могли вмешиваться в этот процесс и влиять на него. Зарождающаяся «государева» служба выполняла основную задачу — пополнение великокняжеской государственной казны. Для улучшения сбора мыта при Великом князе Александре Ягеллончике были проведены реформы, результатом которых стало создание таможенных округов. Центрами округов были крупные таможни — головные мытные коморы. Им подчинялись им подразделения на второстепенных участках — так называемые мытные прикоморки, которые стали появляться в XIV в.

Еще одним историческим фактом того периода (1530–1540 гг.) была передача всех округов и комор в ведение жене короля Сигизмунда I Старого, которая и стала Главной управляющей мыт княжества Бона Сфорца. Следует заметить, что таможенное дело в Великом княжестве Литовском получило в этот период новое развитие, а его доходность увеличилась в три раза. Но воспользовавшись слабостью Великого княжества Литовского, король польский Стефан Баторий в 1569 г. издал Универсал о возвращении Подляшья и Волыни к короне Польской, что, естественно, отразилось на развитии таможенного дела. На основании данного документа он «освобождал обывателей Подляшья от всех податей, поборов, мыта и всяких иных литовских тягостей» [5]. Таким образом, западная таможенная граница княжества передвинулась на восток, о чем свидетельствует подписанное 1 июля 1569 г. Люблинское соглашение (Уния), способствовавшее образованию единого федеративного государства — Речи Посполитой, в состав которого вошли Великое княжество Литовское и Польское королевство. В связи с этим была упразднена таможенная граница и все лица шляхетского звания, и их подданные освобождались от уплаты всяких пошлин при вывозе сельхозпродукции за границу. Однако на практике таможенная система княжества все же сохранила свою автономность и отличалась определенным своеобразием вплоть до 1760-х гг. [6]. Основными источниками права в этот период были Статуты, например, вопросы таможенного дела рассматривались и регламентировались в Статуте Княжества 1588 г.

Уже с 1770-х гг. существовавшая таможенная система Речи Посполитой стала распадаться, и в 1793 гг. в результате раздела государства были перенесены восточные границы, в связи с чем раз-

рушилась приграничная инфраструктура, произошел отток кадров, кардинально изменились экономические связи и т.д.

В октябре 1795 г. произошел третий — окончательный раздел Речи Посполитой, и вся территория Беларуси вошла в состав Российской империи, где функционировала своя таможенная система, действие которой распространилось и на белорусские земли. 31 декабря 1795 г. Сенатом Российской империи был подписан Указ об учреждении новых таможен в Литовской губернии, в том числе в белорусском Гродно. В 1811 г. в Российской империи была упразднена Коммерц-коллегия, вместо нее в составе Министерства финансов был создан Департамент внешней торговли с отделениями внешних сношений и таможенного управления. Указом от 24 июня 1811 г. на европейской границе были созданы 11 таможенных округов. Белорусский участок относился к шестому Палангенскому таможенному округу (сфера деятельности от Паланги до Бреста). 14 декабря 1819 г. Александром I был подписан «Таможенный устав по Европейской торговле». Охрана государственной границы возлагалась на таможенную стражу Министерства финансов. Данный Устав разделил все таможни на четыре класса: первый класс — складочные для пропуска всех видов товаров, второй — главные сухопутные и портовые, третий — декларационные, четвертый — контрольные таможни, таможенные заставы [7]. А с 1 января 1851 г., согласно Указу Правящего Сената от 10 ноября 1850 г., была снята «контрольная черта» между Россией и Царством Польским и перенесена на внешнюю границу Царства. Гродненский таможенный округ был упразднен, а пограничную стражу (865 человек) перевели на западные границы. По мнению В. Ю. Саяпина, «с этого момента белорусская таможенная история практически заканчивается. Белорусские губернии становятся внутренними» [8]. И только в 1918 г. на территории Беларуси будут создаваться новые таможни.

21 мая 1920 г. на территории Беларуси и северо-западных районов России был сформирован Северо-Западный таможенно-пограничный округ (далее — СЗТПО) с центром в Витебске. В марте 1921 г. было создано Отделение таможенного контроля при уполномоченном Народного комиссариата внешней торговли (далее — НКВТ) Советской Социалистической Республики Белоруссии (далее — ССРБ). В том же году оно было преобразовано в транспортно-материальный отдел Уполномоченного НКВТ при Совете Народных Комиссаров ССРБ. В период 1921–1922 гг. был издан ряд нормативных документов, регламентирующих осуществление таможенного контроля. В первую очередь к ним следует отнести Таможенный устав СССР (1924 г.), а уже в 1928 г. был принят первый советский Таможенный кодекс [9], в котором за государством закреплялась монополия на внешнюю торговлю, устанавливалась новая система таможенных органов. Серьезный ущерб советской таможенной системе был нанесен началом Великой Отечественной войны. Все 24 таможни, расположенные у западных границ, оказались на оккупированных территориях, и их деятельность была приостановлена [10].

Вся послевоенная и последующая деятельность таможенных органов Беларуси вплоть до 1990-х гг. осуществлялась в рамках Союза ССР и на соответствующей правовой базе. А это Таможенный кодекс СССР 1964 г., который закрепил двухуровневую систему управления таможенным делом: местные таможенные учреждения (таможни и таможенные посты) подчинялись непосредственно Главному таможенному управлению Министерства внешней торговли СССР, которое и производило создание, реорганизацию и ликвидацию таможен и таможенных постов на территории страны, особое внимание было уделено контролю за соблюдением государственной монополии внешней торговли, борьбе с контрабандой.

27 июля 1990 г. была принята Декларация о государственном суверенитете Белорусской Советской Социалистической Республики (далее БССР), а 19 сентября 1991 г. БССР была переименована в Республику Беларусь. С этого времени, можно сказать, началось формирование национальной системы таможенных органов Республики Беларусь как независимого государства. Так, уже 28 ноября 1991 г. постановлением Совета Министров Республики Беларусь было утверждено Временное положение о Государственном таможенном комитете, который стал центральным органом таможенной системы республики. Следует отметить, что в этот период одновременно идет развитие и совершенствование таможенного законодательства в соответствии с международными нормами и стандартами. Таможенные органы республики стали активными участниками международного сотрудничества в этой области, членами различных международных организаций, например, в 1993 г. вошли в Совет

таможенного сотрудничества. В 1994 г. Президентом Республики Беларусь было утверждено Положение о Государственном таможенном комитете Республики Беларусь, которое стало основным нормативным актом, регулирующим полномочия таможенных органов государства, закрепив их структуру и компетенцию. С 1 июля 1993 г. постановлением Верховного Совета Республики Беларусь был введен в действие Таможенный кодекс Республики Беларусь. Можно сказать, что данный этап следует считать важнейшим для становления и развития национальной таможенной системы государства, основанной на новых направлениях в политике Беларуси, затронувших и данную сферу.

Важным событием для развития белорусской таможенной системы явилось подписание 6 января 1995 г. Соглашения о Таможенном союзе Республики Беларусь и Российской Федерации. В рамках реализации данного Соглашения была произведена реорганизация Оршанской, Гомельской, Витебской, Полоцкой и Верхнедвинской таможен, велась активная работа по унификации таможенного законодательства Беларуси и России. Так, 17 июля 1998 г. был принят новый Таможенный кодекс Республики Беларусь, который на тот момент практически дублировал положения Таможенного кодекса Российской Федерации 1993 г. (действовал до 1 января 2004 г.), что, безусловно, являлось значительным шагом вперед в унификации таможенного законодательства Беларуси.

Еще одним важным событием в интеграционном процессе на постсоветском пространстве, которое коснулось и Республики Беларусь, стало подписание 10.10.2000 г. Договора об учреждении Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС).

К 2001 г. период создания таможенной службы Беларуси, начатый в 1991 г., завершился. В последующее десятилетие активизировался процесс модернизации службы, превращения ее в современное, отвечающее всем мировым стандартам ведомство по охране экономических границ государства. На 2001 г. Государственному таможенному комитету Республики Беларусь (ГТК) подчинялись 18 таможен, 200 пунктов таможенного оформления (ПТО), из которых 51 являлся пограничным.

27 ноября 2001 г. коллегией ГТК республики впервые была утверждена специальная «Целевая программа развития таможенной службы Республики Беларусь на 2002–2005 гг.», в которой были четко определены цели и задачи развития таможенных органов на ближайшую перспективу. Основное содержание данной программы направлено на совершенствование системы таможенных органов республики, действующих технологий, нормативной правовой базы, внедрение в работу системы анализа и управления рисками (СУР), норм и стандартов, заложенных в Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция), создание единого информационного пространства, повышение роли таможенной службы в совершенствовании и реализации таможенно-тарифной политики государства, реконструкция и строительство объектов таможенной инфраструктуры, укрепление международного таможенного сотрудничества в рамках двухсторонних соглашений ЕврАзЭС и СНГ, реализация других задач, направленных на осуществление наиболее эффективной защиты экономической безопасности Республики Беларусь [11]. С 1 сентября 2002 г. осуществлена значительная реорганизация таможенной системы Беларуси, в результате которой было ликвидировано 5 таможен на севере страны: Оршанская, Верхнедвинская, Браславская, Вороновская и Поставская. Организационно-штатная оптимизация продолжилась и в последующие годы.

Целевые программы стали надежной основой дальнейшей модернизации таможенной службы республики. Так, 26 мая 2006 г. решением Коллегии ГТК была утверждена новая «Программа развития таможенных органов Республики Беларусь на 2006–2010 гг.». Среди основных направлений деятельности таможенных органов на этот период было: создание автоматизированной системы управления контрольными процессами, расширение информационного взаимодействия с правоохранительными органами Республики Беларусь, для противодействия наиболее криминальным проявлениям организованной трансграничной преступности планировалось создание Центральной оперативной таможни, укрепление сотрудничества с таможенными службами России, Украины, Латвии, Литвы, Польши, Германии, Великобритании и многие другие направления.

Дальнейшая деятельность таможенных органов Республики Беларусь тесно связана с ее участием в реорганизации деятельности Таможенного союза. В июне 2006 г. на Минском саммите стран ЕврАзЭС было принято решение, что дальнейшая работа по формированию Таможенного союза будет проходить на базе ЕврАзЭС с учетом наработок проекта Единого экономического пространства

(ЕЭП). И уже в августе 2006 г. на Межгосударственном совете ЕврАзЭС было принято принципиальное решение о создании Таможенного союза и Единого экономического пространства в составе трех государств: Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации.

В октябре 2007 г. в Душанбе прошел саммит ЕврАзЭС, на котором была принята концепция Таможенного союза, рассчитанная на три года. Также было принято решение о формировании Комиссии таможенного союза — наднационального органа, который приступил к работе в 2009 г. Был также подписан пакет документов, формирующих правовую базу не только Таможенного союза, но и стран — участниц этого союза, включающий Договор о Таможенном кодексе Таможенного союза, который был в дальнейшем подписан 27 ноября 2009 г. в Минске на заседании Межгосударственного совета ЕврАзЭС (высшего органа Таможенного союза) на уровне глав государств.

Современный этап развития таможенных органов Республики Беларусь связан с преобразованием Таможенного союза в Евразийский экономический союз (далее — ЕАЭС) на основании Договора о ЕАЭС от 29 мая 2014 г., который сыграл особую роль в становлении и развитии современных таможенных органов Республики Беларусь.

На сегодняшний день территория Республики Беларусь составляет около 207,6 тысячи квадратных километров: протяженность с запада на восток — 650 км, с севера на юг — 560 км. В настоящее время Беларусь граничит с пятью государствами и имеет государственную границу протяженностью более 3614 км, из них с Российской Федерацией — более 1283 км; с Латвийской Республикой — 172,912 км; с Литовской Республикой — 678,819 км; с Республикой Польша — 398,624 км; с Украиной — около 1084 км. Российско-белорусская граница — государственная граница между Российской Федерацией и Республикой Беларусь, длина которой составляет более 1283 км. В настоящее время прохождение границы с Россией регулируется Договором о дружбе, добрососедстве и сотрудничестве между Республикой Беларусь и Российской Федерацией от 21 февраля 1995 г. С Республикой Беларусь граничат Псковская область, Смоленская область, Брянская область Российской Федерации. Пограничных пунктов контроля и пунктов таможенного контроля на границе практически нет, граница существует формально. С 1 апреля 2011 г. был отменен транспортный контроль на границе. Автомобили могут пересекать границу между двумя государствами безо всяких остановок и оформления специальной документации. Все действия по транспортному контролю осуществляются теперь только на внешней границе Союзного государства Беларусь — Россия [12].

Большую роль в реализации важнейших задач в таможенной сфере республики играют национальные таможенные органы. Важнейшей задачей в Республике Беларусь является не только формирование, но и модернизация этих органов с учетом новых направлений и изменений в международной политике в санкционный период.

Правовой статус таможенных органов определяется их местом и ролью в общей системе органов государственной власти. Таможенные органы являются составной частью системы органов исполнительной власти, осуществляют исполнительную и распорядительную деятельность в сфере таможенного дела и имеют официальные геральдические символы — флаг, знамя, эмблему, нагрудные и опознавательные знаки, форменную одежду должностных лиц таможенных органов, утвержденные Президентом Республики Беларусь.

Современная система таможенных органов Республики Беларусь представляет иерархически построенную совокупность таможенных органов в соответствии с их компетенцией и поставленными перед ними едиными целями и задачами в области таможенного дела. Правовой статус таможенных органов устанавливается не только национальным законодательством, но и соотносится с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза и законодательством государств-членов (п. 7 ст. 351 ТК ЕАЭС). Согласно ст. 235 Закона РБ «О таможенном регулировании в Республике Беларусь» систему таможенных органов образуют:

1. Государственный таможенный комитет Республики Беларусь (далее по тексту — ГТК РБ), являющийся центральным таможенным органом Республики Беларусь.
2. Таможни — территориальные таможенные органы Республики Беларусь.
3. Государственные учреждения, создаваемые для обеспечения выполнения функций, возложенных на таможенные органы.

Государственный таможенный комитет Республики Беларусь является республиканским органом государственного управления, который проводит государственную таможенную политику, обеспечивает в пределах своей компетенции экономическую безопасность республики и осуществляет регулирование и управление в сфере таможенного дела и координирует в этой сфере деятельность других республиканских органов государственного управления и иных организаций. Государственный таможенный комитет является правоохранительным органом и подчиняется Совету Министров Республики Беларусь, а по отдельным вопросам деятельности — исключительно Президенту Республики Беларусь. Непосредственное руководство таможенным делом ГТК осуществляет на основании Положения, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 21 апреля 2008 г. № 228 «О некоторых вопросах таможенных органов» [13–14].

В единую систему таможенных органов Республики Беларусь входят ГТК РБ и 8 подчиненных ему таможен, непосредственно осуществляющих государственный таможенный контроль на территории закрепленных за ними зон оперативной деятельности. В подчинении ГТК РБ также находятся учреждение образования «Государственный институт повышения квалификации и переподготовки кадров таможенных органов Республики Беларусь» и республиканское унитарное предприятие «Белтаможсервис» [15].

Создание, реорганизация и ликвидация таможен осуществляются ГТК РБ по согласованию с Президентом Республики Беларусь. Правительство Республики Беларусь, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь, вправе устанавливать компетенцию таможен в части выполнения ими отдельных функций, возложенных на таможенные органы, Таможни и их подразделения (таможенные посты) создаются на определенной территории и осуществляют свою деятельность на территории подведомственного региона, определяемой ГТК РБ.

Развитие таможенных органов Республики Беларусь продолжается и связано с интеграционными процессами в рамках Евразийского экономического союза. Таким образом, можно сказать, что существующая система таможенных органов Республики Беларусь является важным элементом национальной системы государственных органов, имеет свой исторический путь развития и способствует обеспечению экономической, государственной и общественной безопасности страны. Правовой основой развития таможенных органов Республики Беларусь на ближайшее десятилетие выступает Стратегия развития на 2021–2025 гг. с перспективой до 2030 г. Благодаря использованию новых технологий к 2030 г. таможня Беларуси должна стать «цифровой». При этом основной задачей является максимальное содействие внешнеэкономической деятельности на основе повышения качества и результативности таможенного администрирования, использование новых технологий и постепенный переход к «цифровой» таможне.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. О Стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 г.: Решение Высшего совета ЕАЭС от 11.12.2020 № 12. Альта Софт. URL: [https:// www.alt.ru/tamdoc/20vr0012/](https://www.alt.ru/tamdoc/20vr0012/)
2. Толстой Д. А. История финансовых учреждений России со времени основания государства до кончины императрицы Екатерины Второй. СПб., 1848.
3. Саяпин В. Ю. Таможенная служба : в 2 кн. Кн. 1. Мыто и мытники. Гродно : Гродн. тип., 2005.
4. Саяпин В. На перекрестках торговых путей. От мыта до пошлины / В. Саяпин. 2009. URL: [http:// gtk.gov.by](http://gtk.gov.by)
5. Князева О. А. Административно-правовые и организационные основы деятельности таможенных органов Российской Федерации : дис. ... канд. юрид. наук. М., 2008.
6. Устин Д. А. Становление таможенной службы Республики Беларусь как самостоятельного органа государственного управления: историко-правовой аспект // Вестник Российской таможенной академии. 2013. № 4.
7. Дубик И. И., Дырман Ю. Н., Острога В. А., Патара В. М., Сантарович В. М. Основы таможенной службы : практическое пособие. Минск: Белтаможсервис, 2011.
8. Таможенный кодекс СССР 1928 г. // Собрание законодательства СССР. 1929. № 1. Ст. 1.

9. Целевая программа развития таможенной службы Республики Беларусь на 2002–2005 г. г. URL: <https://www.customs.gov.by/tamozhennye-organy/strategiya-razvitiya-tamozhennykh-organov/>
10. О таможенном регулировании в Республике Беларусь : Закон Республики Беларусь от 10.01.2014 г. URL: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=H11400129>.
11. Об изменении Закона Республики Беларусь «О таможенном регулировании в Республике Беларусь» : Закон Республики Беларусь № 366-З от 22.04.2024 г. Национальный правовой интернет-портал Республики Беларусь <https://pravo.by/novosti/analitika/2024/maj/77617/>
12. О некоторых вопросах таможенных органов: Указ Президента Республики Беларусь от 21.04.2008 г. № 228. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/08bl0228/>
13. Официальный сайт таможенных органов Республики Беларусь. URL: <https://www.customs.gov.by/tamozhennye-organy/struktura/>

REFERENCES

1. On Strategic directions of development of Eurasian economic integration until 2025: Decision of the Supreme Council of the EAEU from 11.12.2020 № 12. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/20vr0012/>
2. Tolstoy D.A. History of financial institutions of Russia from the time of the foundation of the state to the death of Empress Catherine the Second. SPb., 1848.
3. Sayapin V. Yu. Customs Service: in 2 books. Book 1. Myto and Mytniki. Grodno. Tip., 2005: Sayapin, V. On the crossroads of trade routes. From wash to duty / V. Sayapin. 2009. URL: [www.http:// gtk.gov.by](http://gtk.gov.by)
4. Sayapin V. At the crossroads of trade routes. From soap to duty / V. Sayapin. 2009. URL: [www.http:// gtk.gov.by](http://gtk.gov.by)
5. Knyazeva O. A. Administrative-legal and organisational bases of activity of customs bodies of the Russian Federation: Cand. Cand. jurid. nauk. M., 2008.: Sayapin V. Yu. Customs Service: in 2 kn. Kny. 1. Myto i mytniki. Grodno: Grodn. typ., 2005.
6. Ustin D.A. Formation of the Customs Service of the Republic of Belarus as an independent body of state administration: historical and legal aspect // Bulletin of the Russian Customs Academy. 2013. № 4.
7. Dubik I. I., Dyrman Y. N., Ostroga V. A., Patara V. M., Santarovich V. M. Fundamentals of customs service: a practical manual. Minsk: Beltamozhservice, 2011.
8. Customs Code of the USSR 1928 // Collection of Legislation of the USSR. 1929. № 1. Art. 1.
9. Target Programme of Development of the Customs Service of the Republic of Belarus for 2002–2005. URL: <https://www.customs.gov.by/tamozhennye-organy/strategiya-razvitiya-tamozhennykh-organov/>
10. On Customs Regulation in the Republic of Belarus' The Law of the Republic of Belarus of 10.01.2014. URL: [https://pravo. by/document/?guid=3871&p0=H11400129](https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=H11400129); and On Amendments to the Law of the Republic of Belarus “On Customs Regulation in the Republic of Belarus Source”: the Law of the Republic of Belarus on 22 April 2024 № 366-Z. URL: <https://pravo.by/novosti/analitika/2024/maj/77617/>
11. On Some Issues of Customs Bodies: Decree of the President of the Republic of Belarus № 228 of 21 April 2008. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/08bl0228/>
12. On some issues of customs authorities: Decree of the President of the Republic of Belarus dated 21.04.2008 № 228. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/08bl0228/>
13. Official website of the customs authorities of the Republic of Belarus. URL: <https://www.customs.gov.by/tamozhennye-organy/struktura/>